



-KEVSTONE

Extrémiste privé de passeport

BERNE C'est une première: un double national s'est vu retirer la nationalité suisse, a indiqué hier le Secrétariat d'État aux migrations. L'homme avait été condamné à une peine privative de liberté de plusieurs années pour avoir fait de la propagande et recruté des combattants en faveur d'une organisation terroriste islamiste. L'homme peut faire recours auprès du Tribunal administratif fédéral.

La cavale

Un Suisse de 61 ans a volé une auto chez un revendeur de Volketswil (ZH), lundi. L'homme a pris la fuite en enfrenant à plusieurs reprises le Code de la route et en provoquant un accident. Il a été arrêté à Winterthur.

Deux semaines de congé pour papa: le modèle plaît

BERNE Après les États, une majorité du National a accepté hier le principe d'un congé paternité d'une durée de deux semaines.

La réglementation actuelle n'est plus suffisante. Un jeune père obtient un jour de congé à la naissance de son enfant, soit autant que lorsqu'il déménage... L'introduction d'un congé paternité de deux semaines est un signal fort pour les familles, il est compatible avec l'économie et finançable. La Suisse est le seul pays d'Europe qui ne connaît ni congé paternité (pour les pères) ni congé parental (à partager entre la mère et le père). À quelques semaines des élections fédérales, le sujet a passionné le National, puisqu'une soixantaine d'élus ont pris hier la parole avant d'accepter le principe



La Suisse est l'un des derniers pays développés à ne rien accorder aux nouveaux pères. -ISTOCK

d'un congé paternité de deux semaines.

«C'est un petit pas arraché dans la douleur», a soutenu

Mathias Reynard (PS/VS). Le Valaisan a plaidé en vain pour un congé parental de 38 semaines, «la seule véritable proposition d'avenir». C'était «une proposition ambitieuse, mais modérée en comparaison internationale», a-t-il estimé. La moyenne de l'OCDE est de plus de 54 semaines entre les deux parents.

Pour le PDC, un congé parental est «irréaliste». Le PBD s'est également tenu à la politique suisse des petits pas. Il est tou-

tefois conscient que d'autres pas suivront. Pour sa part, l'UDC ne voulait pas ouvrir la boîte de Pandore. Un congé paternité est gentil, mais il apporte beaucoup de défis, a souligné Nadja Pieren (UDC/BE). Les coûts sociaux augmentent. Le parti agrarien privilégie la responsabilité et les initiatives individuelles des familles et des entreprises. «On peut parfaitement régler cela sans l'aide de l'État», a assuré Yves Nidegger (UDC/GE). -ATS

De l'initiative populaire au contre-projet

Les Chambres traitent du sujet à cause de l'initiative «Pour un congé de paternité raisonnable – en faveur de toute la famille» qui demandait vingt jours pouvant être pris de manière flexible dans l'année qui suit la naissance de l'enfant. Le projet adopté hier par le National et

avant lui par les États est donc un contre-projet indirect. Les deux modèles seraient financés via les allocations pour perte de gain. Le montant maximum sera de 196 fr. par jour. Sont budgétés 230 millions par an pour deux semaines et 460 pour quatre.

Service civil moins attrayant

BERNE La vague de jeunes qui préfèrent rejoindre le service civil plutôt que l'armée doit être endiguée. Les États ont adopté hier une série de mesures pour durcir l'accès au service civil. L'objet passe au

National. Pour le Conseil fédéral, l'attrait du service civil met en danger les effectifs de l'armée. Les Verts et le Groupe pour une Suisse sans armée menacent de lancer un référendum si le National persiste.

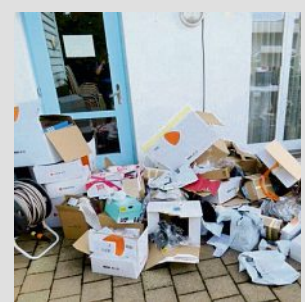


L'alternative à l'école de recrues a séduit 6205 jeunes l'an dernier. -KEY

Voleurs friands de prêt-à-porter

Des inconnus ont volé une soixantaine de colis dans un espace extérieur sécurisé du bureau de poste de Frick (AG) lundi matin. De nombreux paquets ont été retrouvés abandonnés non loin de là, délestés de leur

marchandise. Le contenu et la valeur du butin ne sont pas connus. Des clichés diffusés hier par la police montrent toutefois des emballages d'entreprises de commerce en ligne spécialisées dans le prêt-à-porter.



Alerte restée lettre morte

SÉCURITÉ FERROVIAIRE L'accident du 4 août à Baden (AG), qui a coûté la vie à un contrôleur, rappelle un précédent survenu à Zurich il y a trois ans, selon l'émission «Rundschau» de la télévision alémanique SRF. Le 13 janvier 2016, une femme avait été grièvement blessée quand son bras était resté coincé entre les battants fermés d'une porte de train. Elle avait été traînée le long du quai. L'accident s'était produit à un

arrêt des SZU, une compagnie ferroviaire régionale. Le Service suisse d'enquête de sécurité avait toutefois adressé des recommandations de sécurité à l'Office fédéral des transports. Or, d'après l'émission de la SRF, Berne n'a pas mené d'enquête documentée auprès d'autres entreprises de transport ferroviaire. Il semble cependant que dans le cas zurichois, il ne s'agit pas du même type de porte qu'à Baden. -ATS