

L'insolite

L'«Atlas des nuages» s'enrichit de nouvelles formes de nimbus

Météo Il était attendu par tous les fans de cumulonimbus. A l'occasion de la journée internationale de météorologie, qui se tient aujourd'hui, l'Organisation météorologique mondiale (OMM) a dévoilé le 22 mars son nouvel *Atlas des nuages*. Il s'agit de «la seule source complète faisant autorité pour l'identification des nuages, a rappelé le secrétaire général de l'OMM, Petteri Taalas. Référence mythique pour les amateurs, il est utilisé pour la formation des professionnels des services météorologiques, ainsi que dans des secteurs comme l'aviation et le transport maritime.»

Publié pour la première fois à la fin du XIXe siècle, l'*Atlas* contient de nombreuses photographies de nuages classés en dix genres, subdivisés en «espèces», puis en «variétés», selon l'endroit où les cumulus se forment dans le ciel et leur apparence. Aucun genre supplémentaire n'a été ajouté dans la nouvelle édition. La dernière mise à jour de l'*Atlas* remontait à 1987 - soit avant l'apparition d'Internet. La version 2017, elle, prend la forme d'un portail Web ouvert au public.

«A Genève, nous avons des observateurs qui comparent les nuages présents dans le ciel à des photographies, afin d'affiner les prévisions météorologiques, note Pierre Eckert, chef du bureau genevois de Météo-Suisse. Mais cette activité tend à disparaître, avec les images satellitaires. Je trouve, néanmoins, très bien que l'*Atlas* continue de paraître. On regarde désormais les nuages davan-



Un «Altocumulus lenticularis duplicatus», aussi nommé «pile d'assiettes», photographié dans le sud de l'Islande. GRÉTA S. GUDJONSDOTTIR

tage pour leur beauté que pour leur utilité.»

«Des formes incroyables»

Les innombrables clichés illustrant l'*Atlas* n'ont pas fini d'étonner, d'éblouir. «Influencés par la topographie du sol, les convections humides et par de nombreux facteurs, les nuages peuvent prendre des formes incroyables», souligne Pierre Eckert.

A tel point que les experts identifient régulièrement des formes de nimbus inconnues jusqu'ici.

L'édition 2017 de l'*Atlas* contient ainsi une nouvelle espèce - le volutus ou nuage en rouleau - ainsi que cinq particularités inédites (asperitas, cavum, cauda, fluxus et murus). De quoi passionner les amateurs. «Au fil des siècles, peu de phénomènes naturels ont autant stimulé la réflexion

scientifique et l'inspiration artistique que les nuages, a précisé Petteri Taalas. Il y a plus de deux millénaires, Aristote les a étudiés et a consacré une partie d'un traité à leur rôle dans le cycle de l'eau. De nos jours, les scientifiques savent que les nuages jouent un rôle décisif dans l'équilibre énergétique, le climat et les conditions météorologiques de notre planète.» **Bertrand Beauté**

En bref

La gare restera fermée ce week-end

Lucerne Le trafic ferroviaire restera paralysé ce week-end dans la ville de Suisse centrale, à l'exception des trains de la compagnie régionale Zentralbahn. Un jour après le déraillement d'un Eurocity italien, les usagers des CFF sont priés de prendre le bus ou d'éviter Lucerne. Le trafic CFF reprendra vraisemblablement lundi matin en gare de Lucerne, selon un porte-parole de l'ex-régie fédérale. **ATS**

L'activiste de l'ETA sera extradée

Suisse-Espagne La Suisse va extraditer une activiste de l'organisation séparatiste ETA vers l'Espagne. Rien ne prouve que la Basque, arrêtée en 2016 à Zurich, a été torturée en Espagne et que les autorités espagnoles ne l'ont pas prise au sérieux. Humanrights.ch critique la décision. Au cours de la procédure d'extradition, Nekane Txapartegi a déclaré avoir été condamnée en Espagne sur la base d'aveux faits sous la torture. **ATS**

Il voulait bombarder sa femme

Justice Un Italien de 75 ans a été condamné jeudi à 4 ans de prison par le Tribunal régional Jura bernois-Seeland, à Biemme. Il comparait depuis mardi pour avoir voulu tuer son ancienne épouse en faisant exploser plusieurs bombes, en septembre 2015, à Büren an der Aare (BE). Le tribunal de première instance a considéré que le retraité avait bien voulu réduire en poussière le restaurant de son ex-femme afin de la tuer. L'homme en avait été empêché par son fils, qui avait pu le maîtriser juste avant l'établissement. **ATS**

Près de 250 migrants seraient morts

Méditerranée Quelque 250 migrants africains seraient morts en Méditerranée dans le naufrage de deux canots gonflables. Ils ont été repêchés au large de la Libye par l'ONG espagnole Proactiva Open Arms, a indiqué jeudi une de ses porte-parole, Laura Lanuza. Elle a précisé que son organisation avait récupéré cinq corps flottant près des canots, à une quinzaine de milles des côtes libyennes, et que les embarcations de ce type transportaient en général 120 à 140 migrants: «Depuis plus d'un an, nous n'avons jamais vu aucun de ces canots qui ne soit rempli à ras bord.» **ATS**

France

L'abattoir de la honte en procès à Alès

Maltraitance C'est un procès inédit et emblématique. L'abattoir intercommunal du Vigan, dans le Gard, et trois anciens salariés vont devoir répondre de leurs actes dans un scandale de maltraitance animale. Un des employés sera jugé pour «sévices graves et actes de cruauté envers un animal tenu en captivité». Il risque 2 ans de prison et 30 000 euros d'amende. Les deux autres seront jugés pour avoir «exercé volontairement des mauvais traitements». Le procès s'ouvre ce jeudi à Alès et se poursuivra vendredi.

Les images choquantes de cet établissement certifié bio diffusées en février 2016 par l'association de défense des animaux L214 sont restées gravées dans les esprits. Animaux brûlés, mal étourdis, battus: la vidéo insoutenable de quatre minutes et demie révélée quatre mois après une affaire similaire, dans un abattoir municipal d'Alès, a fait le tour du Web et suscité l'indignation générale. Dans la foulée, le procureur de la République d'Alès annonçait l'ouverture d'une enquête préliminaire, l'abattoir était fermé provisoirement et le personnel suspendu. Cette affaire a aussi débouché sur la création d'une commission d'enquête parlementaire qui a préconisé 65 mesures, dont le renforcement de la surveillance, l'intervention de vétérinaires et la formation des employés. En début d'année, l'Assemblée nationale a voté l'obligation d'installer des caméras de surveillance dans les abattoirs à partir de 2018.

Côté associatif, «on attend que la justice reconnaisse des actes de cruauté et de maltraitance mais aussi que la décision serve de jurisprudence pour les autres abattoirs. Pour l'instant, les directeurs d'abattoir se sentent intouchables car les services vétérinaires de l'Etat ne font pas leur travail», explique Brigitte Gothière, cofondatrice de L214, interrogée sur les ondes de France Inter. **Yannick Van Der Schueren**

Suisse

La baisse du trafic routier passe par la lutte contre les abus

Poids lourds Le nombre de camions en transit alpin est descendu pour la première fois en dessous d'un million en 2016, fait savoir l'Office fédéral des transports (OFROU). L'«Initiative des Alpes» évoque un «moment historique»: «Le transfert des marchandises au rail fonctionne donc avec succès», se réjouit son président, Jon Pult. La Confédération atteint cependant cet objectif fixé par le texte adopté en 1994 avec cinq ans de retard. Et elle n'atteindra a priori pas celui des 650 000 véhicules, initialement prévu pour 2018. Révélé fin février, le scandale des pots d'échappement trafiqués sur les camions a mis en lumière les nombreuses fraudes pratiquées sur nos routes dans le milieu du trafic poids lourds. Pour l'«Initiative des Alpes», les conditions dans laquelle les camions étrangers traversent notre pays représentent le principal obstacle du transfert de la route au rail. Un rapport du Conseil fédéral constate que près de la moitié des véhicules contrôlés chaque année ne sont pas conformes aux normes de sécurité. Un quart des camions étrangers contrôlés rejettent en outre jusqu'à cinq fois plus de dioxyde d'azote qu'un camion national. Les statistiques publiées début mars par le canton d'Uri ne sont guère plus positives: en 2016, 6036 des 19 290 camions contrôlés à l'entrée du tunnel du Gothard ont présenté plus de 10 000 infractions, de nature diverse: des chauffeurs qui ne respectent pas le temps de repos obligatoire, la signalisation, les limitations de vitesse ou même ne possédant pas de permis, ou encore des défauts techniques, par exemple des lacunes dans les freins ou

«Les chauffeurs étrangers travaillent dans des conditions déplorables. Certains sont si mal payés qu'ils ne peuvent même pas se payer un café en Suisse. Cela représente non seulement une concurrence déloyale pour les transporteurs suisses, mais surtout pour le rail»

Mathias Reynard
Conseiller national (PS/VS)

les pneus, sans compter des systèmes de contrôle antipollution trafiqués.

L'«Initiative des Alpes», elle, estime à 68% la part des camions qui transitent par le Simplon et ne sont jamais contrôlés. Seuls ceux qui descendent de l'Italie au Bas-Valais passent par le centre de contrôle de Saint-Maurice. Ceux qui continuent en direction du Haut-Valais ne sont ainsi pas vérifiés. Pour le conseiller national Mathias Reynard (PS/VS), également membre du comité de l'«Initiative des Alpes», les quelques données disponibles sur le sujet ne représentent que la «pointe de l'iceberg». Il a ainsi déposé deux motions le 15 mars dernier. La première demande au Conseil fédéral de publier chaque année un rapport détaillé sur les infractions, leur nature ainsi que les tronçons les plus problématiques. La seconde demande un renforcement des contrôles.

Le socialiste et ses confrères comptent s'attaquer lors de la session prochaine à un autre pan du problème: le dumping. «Les chauffeurs étrangers travaillent dans des conditions déplorables. Certains sont si mal payés qu'ils ne peuvent même pas se payer un café en Suisse. Cela représente non seulement une concurrence déloyale pour les transporteurs suisses, mais surtout pour le rail.» Mathias Reynard souhaiterait par exemple que la Suisse rejoigne une alliance européenne créée en janvier pour lutter contre les abus. Celle-ci réunit la France, l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Luxembourg, le Danemark, l'Italie, la Norvège et la Suède. **Lucie Monnat**

Il a dit

«La Ville de Brigue a déposé une plainte pour fraude électorale»

Nicolas Dubuis Le procureur général du Valais a confirmé une information du «Walliser Bote» selon laquelle des cas de fraude électorale ont été signalés dans le Haut-Valais. Une autre plainte a été déposée par la Commune de Viège



KEYSTONE/JEAN-CHRISTOPHE BOTT

Informatique

La CIA peut pirater des appareils Apple news

WikiLeaks La CIA est capable de pirater un ordinateur Apple, même si son utilisateur y installe un nouveau système d'exploitation, ou un iPhone neuf en pénétrant le réseau d'approvisionnement et de distribution du géant informatique, révèle de nouveaux documents publiés jeudi par WikiLeaks, selon lesquels la CIA a développé un outil à cette fin en 2012. **AFPE**

Le chiffre du jour

73 002

Millionnaires C'est le nombre de Zurichois qui possèdent plus de 1 million de francs (chiffres de 2013). Sans surprise, c'est dans ce canton que se trouvent le plus de millionnaires en Suisse. Suivent Berne (26 689) et Vaud (22 550), Genève pointe au 6e rang (15 143). En revanche, en pourcentage de millionnaires par rapport à la population, c'est Schwytz qui détient largement la palme avec 11,7% de contribuables très aisés, devant Zoug (11,6%) et Nidwald (9,5%). Premier canton romand, Genève pointe au 10e rang (5,6%), Vaud est 13e (5,2%). Le nombre de millionnaires en Suisse a crû de 55% entre 2004 et 2013. **Christine Talos**