

## Un large soutien:

Le projet pour les transports publics est soutenu par l'Alliance pour les transports publics et par :

- Le Conseil fédéral, le Conseil national et le Conseil des Etats
- La Conférence des directeurs cantonaux des Transports Publics (CTP)
- L'Union des Villes suisses
- Des partis et organisations de divers horizons



Marcelle Monnet-Terrettaz  
Présidente du Grand Conseil



Martin von Kaenel  
Directeur TMR  
(Transports de Martigny et Régions)



Raymond Borgeat  
Député

« Nous sommes tous unanimes: les investissements dans les transports publics créent des emplois et assurent le développement de nos régions. »



Mathias Reynard  
Conseiller national



Christophe Clivaz  
Député



Grégoire Praz  
Directeur  
RegionAlps



Margrit Picon-Furrer  
Ancienne députée  
Vice-présidente  
RER Sud-Léman



Claude Oreiller  
Directeur TPC  
(Transports Publics  
du Chablais)



**La Suisse sur la bonne voie**

Soutien et information:  
valais@alliance-tp.ch  
www.alliance-tp.ch

## Votation populaire fédérale pour les transports publics

**Garantir l'entretien et la fiabilité des transports publics. Développer les prestations**

**Le Valais aussi gagnant!**

- Plus de sécurité et de confort
- Des raccordements dans toutes les régions
- Un environnement respecté



**La Suisse sur la bonne voie**

Soutien et information: [www.alliance-tp.ch](http://www.alliance-tp.ch)

## Le 9 février 2014, prenons le bon aiguillage !



Le projet « Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire » (FAIF) garantit les fonds nécessaires à l'entretien, la sécurité et le développement des transports publics.

### Un OUI signifie :

- Un bon entretien de nos voies ferrées, une amélioration de la sécurité, une réduction des retards.
- De meilleurs raccordements pour toutes les régions. Une amélioration de l'offre pour les pendulaires sur les lignes surchargées.
- Des créations d'emplois en Suisse par des investissements dans le matériel roulant, la construction et l'entretien de l'infrastructure.

### Le Valais sur la bonne voie

- Davantage de trains vers le Valais
- Plus de places assises dans les trains vers le Valais
- Augmentation de la capacité entre Lausanne et Domodossola
- Trains à deux étages entre Lausanne et Brigue.

## Un OUI pour tous les usagers des transports publics



“ Je vous amène à destination en toute sécurité. Mais les trains ont besoin d'argent pour l'entretien du réseau de voies ferrées. ”

*Urs Mächler, mécanicien de locomotive*



“ Plus de places dans des trains plus nombreux. Plus d'espace sur les quais et moins de retards. C'est pourquoi je voterai OUI. ”

*Jessica Fuchs, passagère*

**Améliorer la sécurité, la fiabilité et le confort des trains – le personnel des transports et les voyageurs sont unanimes.**

L'Alliance pour les transports publics se bat pour un OUI le 9 février 2014 aux côtés des pendulaires, du personnel des transports publics, des défenseurs de l'environnement et des experts en transports notamment :

**Alliance-TP, case postale 8676, 3001 Berne** • actif-trafiC Suisse • Associazione consumatrici e consumatori della Svizzera italiana (ACSI) • ATE Association transports et environnement • CITraP Suisse • Club des sans voiture Suisse • CSP Suisse • écologie libérale • Fédération Romande des Consommateurs (FRC) • Fondation Suisse de l'énergie SES • Greenpeace • Initiative des Alpes • Jeunes Vert-e-s Suisse • JS Suisse • Les Verts Suisse • Médecins en faveur de l'environnement • Mobilité Piétonne Suisse • PEV Suisse • POP Vaudois • Pro Bahn • Pro Natura • Pro Vélo • PS Suisse • Syndicat du personnel des transports SEV • Union Syndicale Suisse (USS) • Vert'libéral Suisse • WWF Suisse