

## PROPOSITION



## Des canadiens pour lutter contre les feux de forêt?

Le ministre de la Défense Guy Parmelin a annoncé dans la presse dominicale que l'armée doit renforcer ses moyens pour faire face aux phénomènes naturels.

Il a notamment évoqué l'idée d'acquiescer des canadiens afin de lutter plus efficacement contre les feux de forêt.

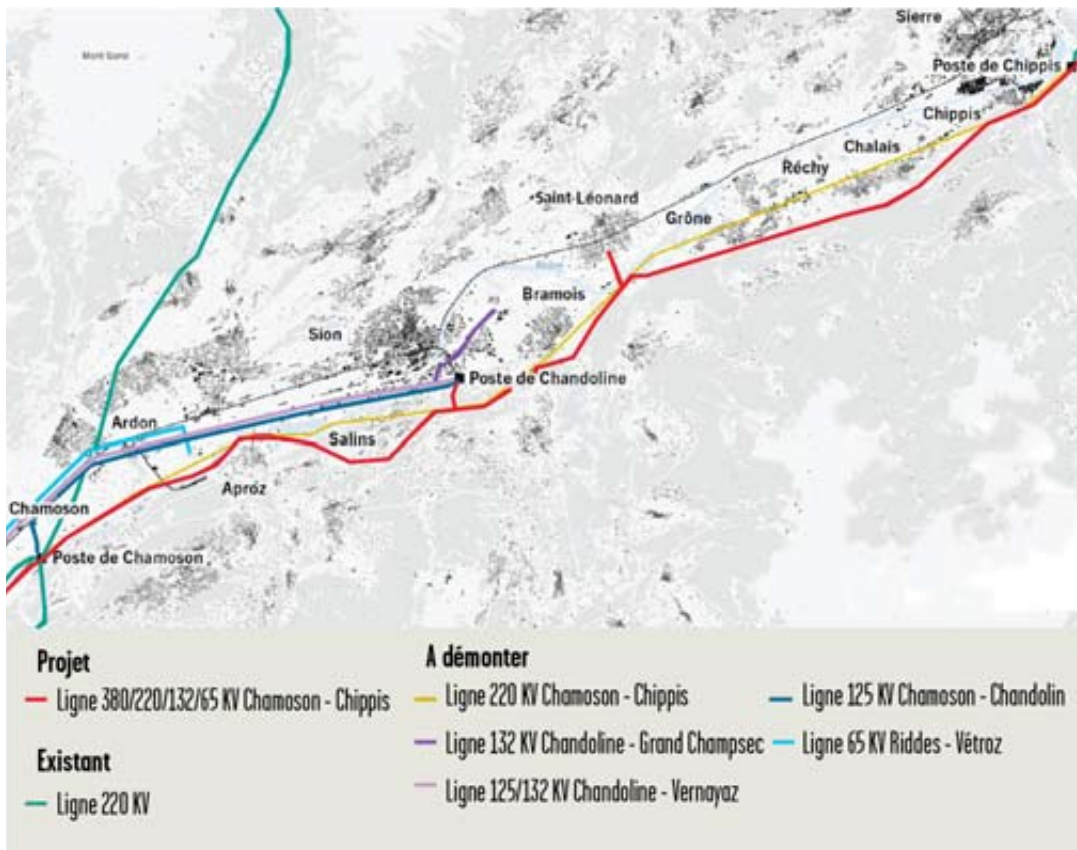
Pour l'heure, les cantons n'ont pas encore été consultés sur cette proposition.

En Valais, on accueille la proposition avec intérêt. «Cette annonce nous a un peu pris de court mais nous nous réjouissons de pouvoir parler avec l'armée de nos besoins en cas de catastrophes naturelles», relève Nicolas Moren.

Concernant les canadiens, le chef du Service cantonal de la sécurité civile et militaire se montre plus prudent: «Je ne connais pas assez les spécificités de ces engins mais j'ai l'impression que le seul plan d'eau possible pour écopper serait le lac Léman, ce qui limiterait les possibilités d'action.»

Nicolas Moren se demande aussi si ces avions sont suffisamment puissants et agiles pour combattre les flammes dans les fonds de vallées.

«Actuellement, j'ai l'impression que l'hélicoptère reste le moyen le plus adapté, mais nous sommes ouverts à la discussion.» **DV**



## La construction de la ligne THT débutera à la fin août

PAR ROMAIN.CARRUPT@LENOUVELLISTE.CH / AVEC L'ATS

### CHAMOSON-CHIPPIS

Les travaux préparatoires de la ligne aérienne à très haute tension (THT) prévue entre Chamoson et Chippis sont quasiment terminés sur les deux premiers tronçons. «Dès la fin août, les premiers pylônes s'érigeront», a indiqué hier Swissgrid dans un communiqué.

En juin dernier, un rapport du géologue cantonal indiquait que certains pylônes se trouvent dans des zones de danger naturel. Swissgrid assure qu'elle «maîtrise parfaitement l'implantation et la maintenance de pylônes en zones d'instabilité». Les experts installeront par exemple des inclinomètres capables de mesurer des mouvements de terrain jusqu'à 25 mètres de profondeur, ou encore des filets métalliques pour protéger certains pylônes des chutes de pierres.

La mise en service de la ligne aérienne est prévue en 2021. Le

gouvernement valaisan a débouqué 250 000 francs pour analyser la possibilité de déplacer quatre pylônes dans la région de Grône à proximité d'une école.

Le TF a débouté en septembre 2017 les opposants à la ligne aérienne THT, et ainsi ouvert la voie à sa construction, en projet depuis plus de quinze ans.

### Le combat continue

«En commençant les travaux, Swissgrid veut montrer que l'affaire est terminée. Elle ne l'est pourtant pas. Nous envisageons de demander au Tribunal fédéral de revoir son arrêt qui valide le tracé», lance Jacques Philippoz, avocat des recourants.

«On songe aussi à demander à l'Office fédéral de l'énergie de reconsidérer sa position», estime pour sa part Marcel

Bayard, président de Grône. «Depuis juin dernier, on sait que ce sont 34 pylônes qui posent des problèmes de sécurité.»

### Le canton ne peut pas stopper les travaux

De son côté, Mathias Reynard, président de Haute Tension sous terre, ne baisse pas les bras. «Swissgrid ne prend aucunement en compte la forte mobilisation des opposants. Partout dans les villes, on a trouvé des alternatives... Tant que la ligne ne sera pas enfouie, on se battra.»

Pour Roberto Schmidt, l'Etat du Valais négociera avec Swissgrid le déplacement de cinq pylônes. Mais le chef du Département de l'énergie ajoute qu'un enfouissement même partiel n'est plus réaliste et le canton n'a ni la possibilité, ni la compétence de stopper ces travaux.



### VENTHÔNE

## Un bébé loir trouvé dans une chambre

C'est l'histoire d'une belle et émouvante rencontre, une rencontre pour le moins surprenante. Il y a quelques jours, Delphine a eu la surprise de retrouver un bébé loir, en boule, sur le radiateur de sa chambre à Venthône.

Elle et sa sœur Amanda ont tout d'abord relâché le petit animal. Mais il est revenu. «Il ne savait pas manger. Nous l'avons nourri à la seringue», se rappellent-elles. Après avoir contacté un garde-faune et un vétérinaire de Sierre, elles proposent des raisins secs au loir qui se met à les grignoter. «Il a vite pris des forces», se réjouissent les deux sœurs.

Difficile de ne pas s'attacher à cette petite boule de poils. «Il a ses rituels quand il veut manger ou faire ses besoins. Et puis, il monte sur ma main», raconte Amanda, visiblement ravie.

Malgré cet attachement, les deux sœurs s'inquiètent quant à l'avenir de leur petit protégé. «Je sais que les loirs s'apprivoisent très bien», indique Amanda, «mais c'est difficile pour nous de le garder. On ne sait pas si c'est mieux de le relâcher tout de suite ou s'il est préférable de le garder encore quelque temps.» **JYG**

### SANTÉ

## La Société médicale du Valais veut retracer le passé sanitaire du canton

La Société médicale du Valais lance un appel à la population. Dans le cadre de ses 175 ans, elle souhaite retracer l'histoire sanitaire du canton. Son idée est de récolter des souvenirs, témoignages et documents pour reconstituer ce passé médical: «Le but du projet (...) est de faciliter la compréhension d'où nous venons et vers quelle médecine et société nous aimerions aller en tenant compte des expériences du passé et des enjeux du présent», précise la SMVS dans un communiqué.

### Conférence publique en novembre

Le projet se base sur la mémoire des partenaires du système sanitaire et des patients ainsi que sur des documents historiques - sous l'égide du professeur Vincent Barras (CHUV et Université de Lausanne) et en collaboration avec la Médiathèque Valais. Les résultats de cette grande recherche seront présentés dans une conférence publique le 15 novembre à Susten. **AS**

### INTERNATIONAL CREATE CHALLENGE

## Sept projets de start-up en lice

L'International Create Challenge, hébergé par l'Idiap, se tiendra du 28 août au 18 septembre à Martigny. Sept équipes de scientifiques tenteront de concrétiser des projets de start-up utilisant l'intelligence artificielle. Permettre aux personnes non voyantes d'utiliser de l'argent, mieux protéger les enfants des sites inappropriés sur Internet, améliorer les diagnostics d'analyses sanguines: autant d'idées que des scientifiques tenteront de transformer en projets viables lors de ce concours qui, cette année, met un accent particulier sur le domaine de la santé. **AS**

PUBLICITÉ

Et si on profitait de la rentrée?

On récupère. On répare. On revend.  
Vêtements, meubles, appareils électriques, vaisselle, livres, jeux.  
Location de costumes. Cafétéria. Parking.



Du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 18h • Samedi fermeture à 17 heures  
Job-Transit Services • Rue de Bellefleur 24 • 3965 Chippis • Tél. 027 456 40 11 • www.job-transit.ch

## L'image



La huitième édition de SchweizExpress s'est arrêtée en Valais. Cette course par équipe de deux, sans argent ni GPS ni téléphone, a débuté hier en Gruyère. Les 25 duos parcourront 900 kilomètres à travers la Suisse durant quatre jours. Un itinéraire parsemé d'énigmes et d'épreuves et qui met en avant l'aventure humaine. En Valais, les participants ont notamment transité par l'amphithéâtre romain de Martigny, une cave contheysanne, la place Maurice-Zermatten à Sion et la statue du Christ-Roi à Lens.

LE NOUVELLISTE